

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 21715/2025-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail [sedova@spravazeleznic.cz](mailto:sedova@spravazeleznic.cz)

## **Tišická spojka**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4**

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 4:**

Dle požadavků uvedených v ZTP je součástí předmětu plnění také mostní objekt v km 34,875 délky 184,7 m a také u tohoto mostního objektu má být, dle požadavků na nový stav, stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/100 (dále jen „Diagnostika“). Tento mostní objekt je dle předané Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy zahrnut v úseku Neratovice (včetně) – Všetaty (mimo) a dle předaného ZP Tišická spojka do této stavby tento mostní objekt nespadá. Dle předpokladu a znalosti Účastníka předávaných podkladů pravděpodobně nebyly zahrnuty investiční náklady na zpracování „Diagnostiky“ tohoto významného mostního objektu do této stavby. Žádáme tímto Zadavatele, s ohledem na výše uvedené a na „Směrnici č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb“, o zvýšení předpokládané hodnoty zakázky.

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

*Zadavatel sděluje, že původně předpokládal, že projektant Tišické spojky prověří i daný mostní objekt v úseku Neratovice (mimo) – Všetaty (mimo). Nicméně po zvážení všech okolností se Zadavatel rozhodl tento požadavek vypustit, viz upravené ZTP, které jsou přílohou tohoto vysvětlení a ve kterých byly vypuštěny původní body 4.6.1.1, 4.6.1.2, 4.6.2.2, 4.6.2.3 a 4.6.2.4. Nad tyto úpravy bylo rovněž vypuštěno původní znění bodu 4.5.1.1 a upraveno znění bodu 4.5.2.1.*

#### **Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 4 prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o dva dny.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>. Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:*

*Lhůta pro podání nabídek*

*Datum: 15 / 12 / 2025 nahrazeno: 17 / 12 / 2025 Čas 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

Přílohy:

č. 1 Příloha č. 3c) ZTP\_oprava2.pdf

V Praze

.....

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)